INFORMACIÓN SOBRE EL BERGMÖNCH

La combinación de mochila y "máquina de descenso" de dos ruedas está equipada para toda aventura en las montañas. Gracias a un nuevo mecanismo de plegado, la bicicleta deportiva se convierte en un bulto manejable de sólo 9,8 kg de peso (mochila incluida) que se transporta cómodamente en la espalda. El equipo y las provisiones son fácilmente accesibles. En la cima se convierte en sólo 2 minutos en un aparato de descenso con suspensión integral, que convierte la bajada en toda una nueva experiencia incluso en los terrenos accidentados. En caminos forestales se puede descender de rodillas y, tras una breve y rasante bajada, dirigirse de nuevo a otras cimas: Bergmönch lo hace posible.

El Bergmönch es un sistema combinado de mochila y scooter. Cuesta arriba se puede subir sin restricciones y con los sentidos en contacto con la naturaleza. A continuación se puede bajar hasta el valle de pie o de rodillas. Cuando el terreno es realmente duro, se desciende de pie sobre el "Bergmönch" con el peso bien hacia atrás. Si no se puede bajar de rodillas con la musculatura relajada. Esta geometría es el resultado lógico de numerosos procedimientos de evaluación teóricos y empíricos. Gracias a la posición erguida, baja y muy desplazada hacia atrás, así como las ruedas de distinto tamaño, se obtiene un concepto de conducción que garantiza durante el descenso un manejo y una seguridad perfectas y representa el compromiso perfecto entre la compacidad montaña arriba y el confort montaña abajo. El concepto de diseño global junto con detalles inteligentes permite transportar el Bergmönch de forma muy cómoda en la espalda y disfrutar también de un rendimiento extremo en el descenso con un peso extremadamente reducido.

LAS VENTAJAS

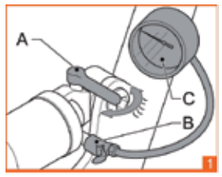
- Descarga las articulaciones de las rodillas (y otras articulaciones).
- El Bergmönch presenta una segunda dimensión del senderismo.
- El Bergmönch se puede utilizar en cualquier lugar y, gracias a su uso combinado, respeta los senderos de excursionismo o de bicicleta de montaña.
- El Bergmönch ofrece nuevos retos.

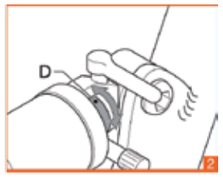
De dónde procede el nombre "Bergmönch", literalmente "monje de montaña" en alemán? La bicicleta se transporta montaña arriba y el descenso se hace arrodillado como un monje.

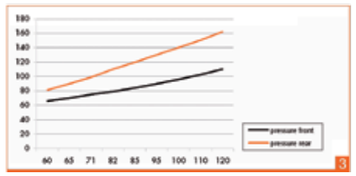
WWW.BERGMOENCH.COM

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR

1. Conecte una bomba especial al amortiguador. La bomba no está incluida en el equipamiento estándar del Bergmönch. Póngase en contacto con su proveedor de Bergmönch para obtenerla.
2. Asegúrese de que la presión en el interior del amortiguador está adaptada al peso del usuario. Observe la marca Travel del 20%.
3. La presión del amortiguador se indica en la bomba.







CONTROL DE REBOTE

Con el control de rebote se puede ajustar el ritmo con el que retorna el sistema de resorte después de la compresión. De este modo se garantiza el funcionamiento óptimo del sistema de resorte en cualquier situación.

MANTENIMIENTO!

- Mantenga el amortiguador limpio.
- Compruebe con regularidad la presión de aire.
- Las reparaciones y el mantenimiento de los elementos de resorte requieren experiencia y un dispositivo especial.
- Encargue tales tareas a su distribuidor Koga.

ESPECIFICACIONES DEL BERGMÖNCH

El Bergmönch, una combinación de mochila y "máquina de descenso". La bicicleta se convierte en un santiamén en una manejable mochila.

Cuadro	Cuadro principal telescópico: una palanca, dos funciones. Palanca arriba: girar la mochila; introducir/extraer construcción trasera: palanca cerrada Estructura del manillar que se puede bajar mediante la tija de la horquilla, altura regulable, inmovilización de giro.
AirShock	Ajustable, ajuste de rebote
Horquilla	Novedad mundial: horquilla telescópica con paralelogramo plegable y ajustable al peso del usuario (recorrido del resorte: 80 mm)
Mochila	• Mochila VAUDE: sistema de transporte ergonómico de alta calidad • Capacidad para equipamiento y víveres, volumen de 18 + 5 l, dos bolsillos laterales + bolsillo pequeño en la tapa (para monedero, móvil) • La mochila se puede separar del vehículo. La mochila se separa de la bicicleta con unas sencillas maniobras. Así es posible recorrer los últimos metros hasta la cima sin la bicicleta • Red para casco integrada en la mochila, en modo bicicleta se puede guardar • Ojales de sujeción para bastones de senderismo • Funda para la lluvia: en modo de carga cubre la mochila, en modo de bicicleta cubre la parte trasera de la mochila.
Frenos	Frenos de disco Shimano SLX.
Ruedas	Schwalbe Mow Joe 2.0 (delante) / Innova 2.40 (detrás) plegable.
Peso	8,9 + 1,5 kg (bicicleta + mochila)

brandnew
THE SPIRIT OF MOUNTAIN SPORTS
VAUDE
Designpreis Deutschland 2010
NOMINIERT

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Plegar el Bergmönch

1

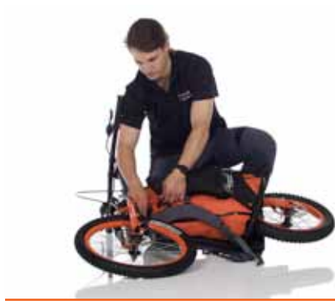
- Pliegue los reposapiés.

2

- Abra la tapa en la parte posterior de la mochila y el tensor rápido del cuadro que se encuentra debajo de ella.
- Gire la mochila 90°.

3

- Coloque el Bergmönch sobre la rueda trasera y presione el cuadro delantero hacia abajo, para que se acorte.
- A continuación vuelva a cerrar la palanca en la parte trasera de la mochila.



4

- Coloque la mochila sobre la parte trasera y desabroche las dos hebillas rápidas que se encuentran en la parte superior de la mochila para abrir la tapa. Si es necesario, abra también las correas de transporte de la mochila (cinturón de los hombros y de la cadera).

- Abra la palanca del eje de sujeción rápida de la horquilla.

5

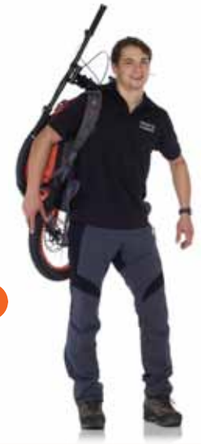
- Extraiga el eje de la corona de la horquilla. Incline un poco la horquilla y vuelva a introducir el eje de sujeción rápida en la corona de la horquilla; fíjela con la palanca.

6

- Pliegue la horquilla.
- Abra el tensor rápido del manillar.
- Empuje el manillar en el portahorquillas y coloque el manillar delante de la rueda delantera, de modo que el puño izquierdo y el neumático de la rueda delantera se toquen.
- Vuelva a cerrar el tensor rápido del manillar. A

7

- Coloque la tapa de la mochila sobre la rueda delantera y abra la cremallera de la parte inferior de la tapa. Cierre las hebillas rápidas de la tapa de la mochila para fijar la rueda delantera con la horquilla. Cuelgue la red para el casco.



El Bergmönch plegado está listo para ser transportado

Desplegar el Bergmönch

1

- Abra las hebillas rápidas de la tapa que se encuentra sobre la rueda delantera y guarde la red para el casco.

2

- Extraiga un poco el manillar y al mismo tiempo gírelo 90° de modo que quede perpendicular a la rueda delantera. El pin del manillar se deslizará en la ranura correspondiente de la tija de la horquilla.

3

- Vuelva a cerrar el tensor rápido del manillar.

4

- Extraiga el eje de sujeción rápida la corona de la horquilla.
- Extienda la horquilla y coloque el orificio de la corona de la horquilla axialmente respecto al orificio de la biela oscilante. X
- Introduzca el eje de sujeción rápida para unir la corona de la horquilla con las patas de la horquilla. A
- Cierre la palanca del eje de sujeción rápida. B

5

- Baje la tapa hacia delante y fíjela con las hebillas rápidas.

7

- Abroche los cinturones (de la cadera y de los hombros) intercambiados.

9

- Despliegue los reposapiés y ya puede empezar el descenso.

6

- Detrás de un bolsillo acolchado en la parte trasera de la mochila se encuentra el tensor rápido del cuadro - ábralo.
- A continuación extraiga el cuadro principal del Bergmönch hasta el tope.

8

- Gire la mochila 90°.
- Vuelva a cerrar el tensor rápido.

- Compruebe la altura del manillar y ajústela a su altura corporal si es necesario.

El Bergmönch ya está listo para el descenso.